

**PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ
A KONSULTAČNÍ ORGANIZACE**

DESIGN, ENGINEERING AND CONSULTING ORGANIZATION

CERTIFIKÁT ISO 9001 IČ 60193280
Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
e-mail vpupraha@vpupraha.cz TEL. 420 220 188 301



VPÚ DECO PRAHA a.s.

objednatel



Jihomoravský kraj

Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno
IČ 70888337

Zhotovitel dokumentace



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc

tel.: 420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
ČD (950) 5291, 5388
e-mail: moravia@moravia.cz
http: // www.moravia.cz



**PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ
A KONSULTAČNÍ ORGANIZACE**

DESIGN, ENGINEERING AND CONSULTING ORGANIZATION

Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
tel.: 420 220 188 301
IČ 60193280
e-mail: vpupraha@vpupraha.cz

Dokumentace pro provádění stavby

DPS/DZS

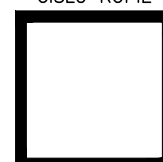
DOMOV PRO SENIORY HUSTOPEČE

D - Dokumentace stavebních a inženýrských objektů SO 01 Domov pro seniory

1.13 - Výtahy

ZMĚNA	DATUM	PODPIS	

ČÍSLO KOPIE



ČÍSLO ZAKÁZKY

2-0274-02/40

DATUM DOKONČENÍ


11.2015

		DATUM	PODPIS

objednatel

	Jihomoravský kraj Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno IČ 70888337
---	---

Zhotovitel dokumentace


	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc	tel.: 420 585 570 444 fax: +420 585 570 412 ČD (950) 5291 , 5388 e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz
---	---	---

	PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE DESIGN, ENGINEERING AND CONSULTING ORGANIZATION	Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 tel.: 420 220 188 301 IČ 60193280 e-mail: vpupraha@vpupraha.cz
---	---	---

JTSK souřadnicový systém

± 0,000=199,60 m n.m.

Bpv

PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE CERTIAKÁT ISO 9001 IČO 60193280				 VPÚ DECO PRAHA a.s. PODBABSKÁ 20, 160 00 PRAHA 6	
PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	ATELIÉR POZEMNÍCH STAVEB	
M.Pražský	M.Pražský	Ing.arch.J.Ksandr	Ing.V.Pospíšil	ČÍSLO ZAKÁZKY	2-0274-02/40
				DOKUMENTACE	DPS/DZS
				MĚŘÍTKO	—
				DATUM	11.2015
				POČET FORMÁTŮ	2 A4
AKCE DOMOV PRO SENIORY HUSTOPEČE S001 Domov pro seniory 1.13 – Výtahy				ČÍSLO KOPIE	ČÁST
OBSAH PŘÍLOHY					D
Seznam příloh					01
				KÓD	

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU VPÚ DECO PRAHA a.s.

SEZNAM PŘÍLOH

stavba **DSH** Domov pro seniory Miroslav
 stupeň **DPS** Dokumentace pro provádění stavby
 část **D** Pozemní stavební objekty
 objekt **01** Domov pro seniory
 profese **1.13** Výtahy

číslo přílohy	označ. Změny	obsah přílohy	počet formátů
01		Seznam příloh	2 A4
02		Technická zpráva	6 A4
03		Tabulka výtahů	13 A4


Pokud je v tomto dokumentu uveden název výrobku, jedná se pouze o specifikaci požadovaného standardu, který musí být dodržen. Je tedy možno použít výrobek s jiným názvem a označením, který zaručeně splní požadovaný standard.

		DATUM	PODPIS

objednatel

	Jihomoravský kraj Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno IČ 70888337
---	---

Zhotovitel dokumentace


	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc	tel.: 420 585 570 444 fax: +420 585 570 412 ČD (950) 5291 , 5388 e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz
---	---	---

	PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE DESIGN, ENGINEERING AND CONSULTING ORGANIZATION	Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 tel.: 420 220 188 301 IČ 60193280 e-mail: vpupraha@vpupraha.cz
---	---	---

JTSK souřadnicový systém

± 0,000=199,60 m n.m.

Bpv

PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE CERTIAKÁT ISO 9001 IČO 60193280				 VPÚ DECO PRAHA a.s. PODBABSKÁ 20, 160 00 PRAHA 6	
PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	ATELIÉR POZEMNÍCH STAVEB	
M.Pražský	M.Pražský	Ing.arch.J.Ksandr	Ing.V.Pospíšil	ČÍSLO ZAKÁZKY	2-0274-02/40
				DOKUMENTACE	DPS/DZS
				MĚŘÍTKO	—
				DATUM	11.2015
				POČET FORMÁTŮ	6 A4
AKCE DOMOV PRO SENIORY HUSTOPEČE S001 Domov pro seniory 1.13 – Výtahy				ČÍSLO KOPIE	ČÁST
OBSAH PŘÍLOHY					D
Technická zpráva					02
				KÓD	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU VPÚ DECO PRAHA a.s.					

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 Úvodní část

Tato část projektu řeší v úrovni projektové dokumentace pro provedení stavby vybavení objektu prostředky vertikální dopravy. Výchozím podkladem pro návrh výtahů byla projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení stavby. Dále pak upřesňující požadavky od architektů, zpracovatelů dokumentace stavební části a technologické listy a technické konzultace od výrobců výtahů.

V objektu Domova seniorů jsou nově navrženy celkem tři výtahy

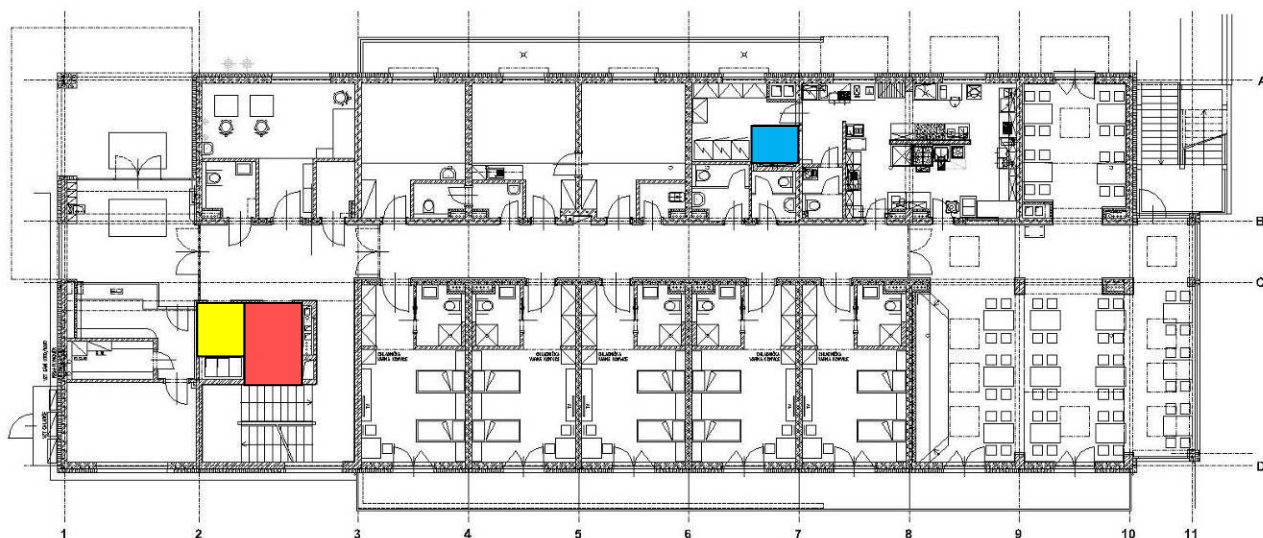
- Výtah V1 – osobo/nákladní lůžkový výtah zajišťující vertikální komunikační propojení jednotlivých podlaží objektu (propojení 1. PP - 4. NP). V případě mimořádných krizových událostí bude sloužit jako evakuační výtah. Nosnost 21 osob / 1600kg
- Výtah V2 – osobní výtah zajišťující vertikální komunikační propojení jednotlivých podlaží objektu (bude propojovat 1. PP - 4. NP). Nosnost 8 osob / 630kg
- Výtah V3 - osobo/nákladní výtah zajišťující vertikální propojení technologického zázemí gastroprovozu objektu (propojení 1. PP - 1. NP). Nosnost 6 osob / 450kg

Výtahy V1 a V2 jsou umístěny ve společné žb. šachtě, výtahy jsou odděleny žb. dělicí stěnou. Výtah V3 je umístěn v samostatné žb. šachtě v prostoru zázemí gastroprovozu.

V případě vyhlášení mimořádné krizové události na základě signálu EPS všechny výtahy sjedou do výchozí stanice (1.NP) a dveře zůstanou otevřené, výtahy budou vyřazen z normálního provozu. Výtah V1 bude připraven pro možnost evakuačního zásahu pomocí zvláštního ovládání.

2 Technická data výtahů

Č.	Typ výtahu	Nosnost (kg)	Rychlost (m/s)	Rozměry šachty (mm)	Rozměry kabiny (mm)	1. stanice	poslední stanice	Počet stanic	Zdvih (m)
V1	Osobo/nákladní (lůžkový) evakuační výtah	1600	1,0	2000/3000	1370/2400/2200	1PP	4NP	5	12,85
V2	osobní	630	1,0	1700/1800	1100/1400/2200	1PP	4NP	5	12,85
V3	osobo/nákladní	450	1,0	1500/1600	1000/1250/2200	1PP	1NP	2	3,42



3 Popis zařízení

3.1 Osobo/nákladní (lůžkový) evakuační výtah - V1

Výtah bude svými rozměry a vybavením splňovat požadavky vyhl. č. 398/2009 Sb. a bude tak uzpůsoben pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu (imobilní osoby na vozíčkách) i orientace (nevidomí).

Osobo/nákladní výtah V1 bude sloužit pro přepravu osob a příležitostného nákladu a musí zajišťovat možnost přepravy imobilních osob na normalizovaném lůžku. V případě mimořádných krizových událostí bude sloužit jako evakuační výtah.

Výtah je navržen jako trakční lanový osobo/nákladní výtah, pohon s frekvenčním měničem umístěný přímo v žb. šachtě. Výtah je určený pro přepravu 21 osob s možností převozu imobilních osob na normalizovaném lůžku, nosnost výtahu je 1600 kg. Výtah má 5 stanic s 5 nástupišti (1.PP-4.NP). Zdvih výtahu je 12,85m (výška šachty 17,55m), rychlost 1m/s. Výtah bude řízen obousměrně sběrným řízením - mikroprocesorový řídicí systém, „KA-sběrný směrem dolů“ paměť a potvrzení volby, obsluhuje a sbírá volby směrem dolů, automatický návrat do základní stanice.

Výtah bude umístěn v monolitické žb.šachtě 2000/3000 mm, kabina jednostranná neprůchozí, velikost 1370/2400/2200 mm. Dveře šachetní a kabinové - rozměr 1100/2100 mm, 2-dílné automatické, teleskopické, se světelnou clonou, s požární odolností EI 30DP1-C.

Provedení

Hranatý design kabiny. Stěny z broušeného nerezového plechu, na zadní stěně zrcadlo z bezpečnostního skla na 1/2 výšky kabiny, rovné madlo na bočních a zadní stěně (nerez), sedátko v dosahu ovladače. Podlaha s protiskluzovou podlahovinou např. vinil (R12). Strop z broušeného nerezového plechu s integrovaným plošným LED osvětlením. Kabinové a šachetní dveře z broušeného nerezového plechu se světelnou clonou.

Převodník telefonního spojení do IP prostředí, v kabině reproduktor místního a evakuačního rozhlasu.

Ovládací prvky a signalizace

Označení stanic -1, 0, 1, 2, 3 (1.PP-4.NP), oznamování příjezdu do stanice gongem, tlačítkové systémy v provedení ANTIVANDAL.

Kabinový ovladač – nerezový plech s plochými dotykovými tlačítky a displejem, braillovo písmo, nouzové osvětlení, klíčový spínač, kabinový informační panel, signalizace - digitální ukazatel polohy, směrové šipky, tlačítko otevírání a zavírání dveří, nouzová signalizace

Ovladač na nástupišti – ovladače a ukazatele zapuštěné v rámu dveří, plochá dotyková tlačítka ovládání, braillovo písmo, signalizace - ukazatel pozice a směrové šipky ve všech stanicích

Výtah bude dle vyhl. č. 23/2008 Sb. v kabině výtahu a vně na dveřích výtahové šachty označen bezpečnostním označením „Evakuační výtah“.

Součástí dodávky výtahu jsou

montážní oka v horní části šachty, osvětlení šachty, el. zásuvka a žebřík do prohlubně výtahové šachty, příprava v rozvaděči pro sběr informací o stavech výtahů (základní sledované stavy - výtah v poruše, výtah v provozu, použití).

3.2 Osobní výtah V2

Výtah bude svými rozměry a vybavením splňovat požadavky vyhl. č. 398/2009 Sb. a bude tak uzpůsoben pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu (imobilní osoby na vozíčkách) i orientace (nevidomí).

Osobní výtah V2 bude sloužit pouze pro přepravu osob.

Výtah je navržen jako trakční lanový osobo/nákladní výtah, pohon s frekvenčním měničem umístěný přímo v žb. šachtě. Výtah je určený pro přepravu 8 osob, nosnost výtahu je 630kg. Výtah má 5 stanic s 5 nástupišti

(1.PP-4.NP). Zdvih výtahu je 12,85m (výška šachty 17,55m), rychlost 1m/s. Výtah bude řízen obousměrně sběrným řízením - mikroprocesorový řídicí systém, „KA-sběrný směrem dolů“ paměť a potvrzení volby, obsluhuje a sbírá volby směrem dolů, automatický návrat do základní stanice.

Výtah bude umístěn v monolitické žb.šachtě 1700/1800mm, kabina jednostranná neprůchozí, velikost 1100/1400/2200mm. Dveře šachetní a kabinové - rozměr 900/2100mm, 2-dílné automatické, teleskopické, se světelnou clonou, s požární odolností EW 15DP1.

Provedení

Hranatý design kabiny. Stěny z laminovaných desek v pastelové barvě, na zadní stěně zrcadlo z bezpečnostního skla na 1/2 výšky kabiny, rovné madlo na boční a zadní stěně (nerez), sedátko v dosahu ovladače. Podlaha s protiskluzovou podlahovinou např. vinil (R12). Strop z broušeného nerezového plechu s integrovaným plošným LED osvětlením. Kabinové a šachetní dveře z broušeného nerezového plechu se světelnou clonou.

Převodník telefonního spojení do IP prostředí, v kabině reproduktor místního a evakuačního rozhlasu.

Ovládací prvky a signalizace

Označení stanic -1, 0, 1, 2, 3 (1.PP-4.NP)

Oznamování příjezdu do stanice gongem, tlačítkové systémy v provedení ANTIVANDAL.

Kabinový ovladač – nerezový plech s plochými dotykovými tlačítky a displejem, braillovo písmo, nouzové osvětlení, klíčový spínač, kabinový informační panel, signalizace - digitální ukazatel polohy, směrové šipky, tlačítko otevírání a zavírání dveří, nouzová signalizace

Ovladač na nástupišti – ovladače a ukazatele zapuštěné v rámu dveří, plochá dotyková tlačítka ovládání, braillovo písmo, signalizace - ukazatel pozice a směrové šipky ve všech stanicích

Výtah V2 bude dle vyhl. č. 23/2008 Sb. v kabině výtahu a vně na dveřích výtahové šachty označen bezpečnostním označením „*Tento výtah neslouží k evakuaci osob*“.

Součástí dodávky výtahu jsou

montážní oka v horní části šachty, osvětlení šachty, el. zásuvka a žebřík do prohlubně výtahové šachty, příprava v rozvaděči pro sběr informací o stavech výtahů (základní sledované stavy - výtah v poruše, výtah v provozu, použití).

3.3 Osobo/nákladní výtah V3 – zázemí gastroprovozu

Osobo/nákladní výtah V3 bude sloužit pro přepravu osob a nákladu v provozu zázemí gastru.

Výtah je navržen jako trakční lanový osobo/nákladní výtah, pohon s frekvenčním měničem umístěný přímo v žb. šachtě. Výtah je určený pro přepravu 6 osob, nosnost výtahu je 450kg. Výtah má 2 stanice se 2 nástupišti (1.PP-1.NP). Zdvih výtahu je 3,42m (výška šachty 7,46m), rychlost 1m/s. Výtah bude řízen obousměrně sběrným řízením - mikroprocesorový řídicí systém.

Výtah bude umístěn v monolitické žb.šachtě 1500/1600mm, kabina jednostranná neprůchozí, velikost 1000/1250/2200mm. Dveře šachetní a kabinové - rozměr 800/2100mm, 2-dílné automatické, teleskopické, se světelnou clonou, s požární odolností EW 15DP1.

Provedení

Hranatý design kabiny. Stěny z broušeného nerezového plechu, na zadní stěně rovné madlo (nerez). Podlaha s protiskluzovou podlahovinou např. vinil (R12). Strop z broušeného nerezového plechu s integrovaným LED osvětlením. Kabinové a šachetní dveře z broušeného nerezového plechu se světelnou clonou.

Převodník telefonního spojení do IP prostředí, v kabině reproduktor místního a evakuačního rozhlasu.

Ovládací prvky a signalizace

Označení stanic -1, 0 (1.PP-1.NP)

Oznamování příjezdu do stanice gongem, tlačítkové systémy v provedení ANTIVANDAL, možnost aretace dveří v otevřené poloze.

Kabinový ovladač – nerezový plech + mechanická tlačítka s displejem, nouzové osvětlení, kabinový informační panel, signalizace - digitální ukazatel polohy, směrové šipky, tlačítko otevírání a zavírání dveří, tlačítko aretace dveří, nouzová signalizace

Ovladač na nástupišti – ovladače a ukazatele zapuštěné v rámu dveří, mechanická tlačítka, signalizace – směrové šipky ve všech stanicích

Výtah V3 bude dle vyhl. č. 23/2008 Sb. v kabině výtahu a vně na dveřích výtahové šachty označen bezpečnostním označením *“Tento výtah neslouží k evakuaci osob”*.

Součástí dodávky výtahu jsou

montážní oka v horní části šachty, osvětlení šachty, el. zásuvka a žebřík do prohlubně výtahové šachty, příprava v rozvaděči pro sběr informací o stavech výtahů (základní sledované stavy - výtah v poruše, výtah v provozu, použití).

3.4 Požární zabezpečení výtahů

Stěny šachet všech výtahů vykazují požární odolnost podle požadavků PBŘ. Výtahy budou napojeny na systém EPS. V případě požáru, na základě signálu EPS, výtahy sjedou do nejbližší stanice a odblokují se dveře pro vystoupení pasažérů. Z toho důvodu budou výtahy napojeny na záložní zdroj el. energie - DA umístěný na střeše objektu.

Při vyhlášení mimořádné krizové události (požáru), na základě signálu EPS nebo aktivací klíčového spínače, evakuační výtah V1 sjede do základní stanice (1.NP), dveře zůstanou otevřené a bude vyřazen z normálního provozu. Výtah bude připraven pro možnost evakuačního zásahu pomocí zvláštního ovládání (klíčový spínač v kabině resp. v základní stanici).

Tento výtah musí zajišťovat funkčnost při požáru po dobu minimálně 60 min. Jeho šachta bude požárně odvětrávána samostatným zařízením v objemu minimálně 10-ti násobné výměny vzduchu za hodinu po dobu min. 60 minut. Dále bude zajištěno telefonické spojení z kabiny do recepce objektu. Kabina bude nehořlavých hmot velikosti nejméně 1,1 x 2,1 m a nosnost nejméně 5 kN a bude umožňovat přepravu osob na nosítkách.

4 Požadavky na ostatní profese

Jedná se především o požadavky na stavební část, elektro silno a slaboproud.

1. Výtahová šachta musí po stavební stránce odpovídat ČSN EN 81-1, ČSN EN 81-2 a po elektrické stránce ČSN 33 2570.
2. Nástupní čelní stěna musí být rovná, po celé výšce hladce omítnutá, maximální vzdálenost od svislice dle ČSN 27 4300.
3. U podzemních částí šachet bude zajištěna vodotěsnost napojení na okolní konstrukce.
4. Ve stropu výtahové šachty budou připraveny kotevní body pro montáž výtahu a budou provedeny příslušné větrací otvory (průřez min. 1% plochy půdorysu výtahové šachty). Větrání šachty dle ČSN 27 4300, ČSN EN 81-1.

5. Osvětlení nástupišť a přístupových cest, včetně spínačů provést dle ČSN EN 81-1, ČSN EN 81-2, ČSN 33 2570, osvětlení šachty bude součástí dodávky výtahů.
6. Budou zajištěny hlavní přívody elektrické energie dle požadavku konkrétního dodavatele výtahů. Hlavní přívod proudu bude dimenzovaný s ohledem na vzdálenost napájecího zdroje tak, aby úbytek napětí při rozběhu elektromotoru výtahového stroje nepřesáhl 10% jmenovité hodnoty. Přívod bude proveden kabelem s volnou délkou 1m ve výšce cca 1,5m nad podlahou ve stanici s výtahovým rozvaděčem.
7. Pro napojení obousměrného dorozumívacího zařízení v kleci výtahu (telefonu) bude zřízena telefonní linka. Přívod této linky bude proveden dle požadavku konkrétního dodavatele výtahů.
8. Do rozvaděče výtahů bude přiveden signál EPS.
9. Bude zajištěno větrání šachty dle platných normových požadavků.
10. Výtahy budou v souladu s platnými normami, zejména ČSN EN 81-1, ČSN EN 81-28, ČSN EN 81-58, ČSN EN 81-70, ČSN EN 81-71, ČSN EN 81-72, ČSN EN 81-73, ČSN EN 12015, ČSN EN 1216+A1, ČSN 27 4210, ČSN 73 4301

5 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při stavbě i provozu výtahů budou dodržovány veškeré bezpečnostní předpisy, které se na ně vztahují. Budou prováděny pravidelné revize a údržba výtahů. Servis bude zajišťovat oprávněná odborná firma.

Technické řešení a vybavení výtahů bude v souladu s ČSN EN 81-1 a ČSN EN 81-2.

Provozem výtahů nebudou vznikat žádné škodliviny (plynné škodliviny, znečištěné odpadní vody a pevné odpady) ohrožující životní prostředí.


Pokud je v tomto dokumentu uveden název výrobku, jedná se pouze o specifikaci požadovaného standardu, který musí být dodržen. Je tedy možno použít výrobek s jiným názvem a označením, který zaručeně splní požadovaný standard.

		DATUM	PODPIS

objednatel

	Jihomoravský kraj Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno IČ 70888337
---	---

Zhotovitel dokumentace


	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc	tel.: 420 585 570 444 fax: +420 585 570 412 ČD (950) 5291 , 5388 e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz
---	---	---

	PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE DESIGN, ENGINEERING AND CONSULTING ORGANIZATION	Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 tel.: 420 220 188 301 IČ 60193280 e-mail: vpupraha@vpupraha.cz
---	---	---

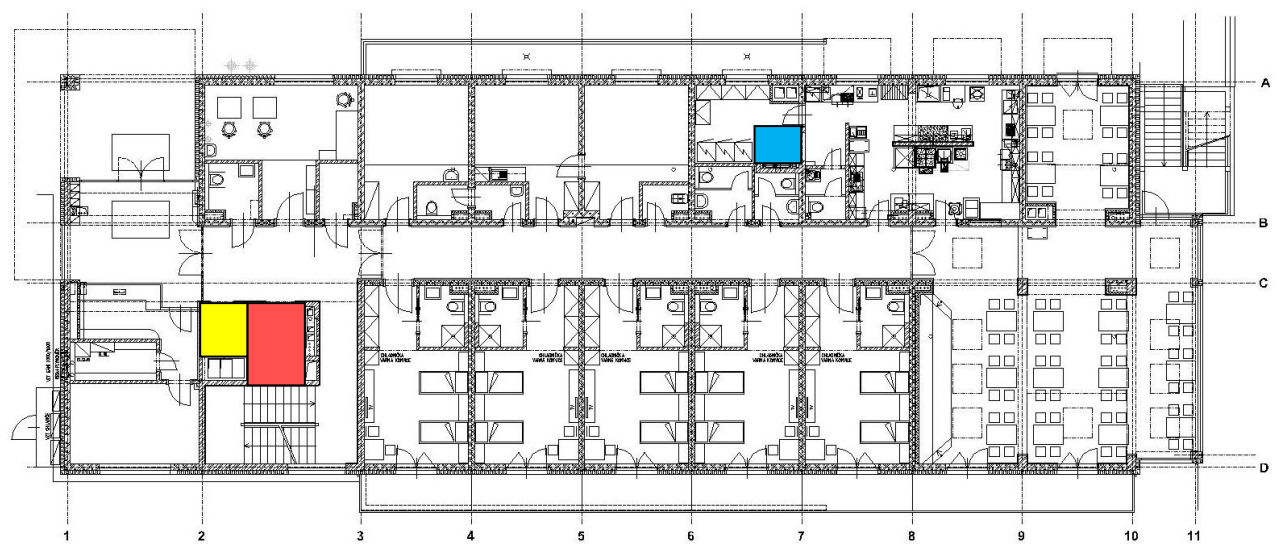
JTSK souřadnicový systém

± 0,000=199,60 m n.m.

Bpv

PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE CERTIAKÁT ISO 9001 IČO 60193280				 VPÚ DECO PRAHA a.s. PODBABSKÁ 20, 160 00 PRAHA 6	
PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	ATELIÉR POZEMNÍCH STAVEB	
M.Pražský	M.Pražský	Ing.arch.J.Ksandr	Ing.V.Pospíšil	ČÍSLO ZAKÁZKY	2-0274-02/40
				DOKUMENTACE	DPS/DZS
				MĚŘÍTKO	—
				DATUM	11.2015
				POČET FORMÁTŮ	13 A4
AKCE DOMOV PRO SENIORY HUSTOPEČE S001 Domov pro seniory 1.13 – Výtahy				ČÍSLO KOPIE	ČÁST
OBSAH PŘÍLOHY					D
Tabulka výtahů					03
				KÓD	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU VPÚ DECO PRAHA a.s.					

SOUHRNNÁ TABULKA ZDVÍHACÍCH ZAŘÍZENÍ									
č.	Typ výtahu	Nosnost (kg)	Rychlost (m/s)	Rozměry šachty (mm)	Rozměry kabiny (mm)	1. stanice	poslední stanice	Počet stanic	Zdvih (m)
V1	Osobo/nákladní (lůžkový) evakuační výtah	1600	1,0	2000/3000	1370/2400/2200	1PP	4NP	5	12,85
V2	osobní	630	1,0	1700/1800	1100/1400/2200	1PP	4NP	5	12,85
V3	osobo/nákladní	450	1,0	1500/1600	1000/1250/2200	1PP	1NP	2	3,42



TABULKA ZDVÍHACÍCH ZAŘÍZENÍ

VÝTAH V1 - Osobo/nákladní (lůžkový) evakuační výtah

21 osob / 1600 kg, velikost kabiny 1370/2400 mm

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Typ budovy / provozu	Obytná budova – dům pro seniory	
Typ / účel zdvihadího zařízení	Výtah osobo/nákladní (lůžkový) evakuační	
Novostavba/modernizace/rekonstrukce/...	Novostavba - nový výtah v nové šachtě	
Počet stanic v objektu	5 (1PP – 4NP)	
Výšky jednotlivých stanic	1PP = -3.420 1NP = ±0,000 2NP = +3.160	3NP = +6.070 4NP = +9.430
Celkový zdvih (m) / výška šachty (m)	12,85 / 17,65	
Požadavky dle vyhl.398/2009 (bezbar.už.staveb)	ano	
Typ pohonu	Poloautomatický bezpřevodový stroj s uzavřenou smyčkou regulace rychlosti, ploché nosné prostředky (pásky)	
Požadovaná požární odolnost dveří	EI30DP1-C	
Požární výtah	Ne	
Evakuační výtah	Ano	
Nosnost	21 osob / 1600 kg	
Rychlost (m/s)	1,0	
Šířka kabiny (mm)	1370	
Hloubka kabiny (mm)	2400	
Výška kabiny (mm)	2200	
Umístění přístupů do kabiny / počet vstupů	jednostranný / 1x vstup, celkem 5 vstupů	
Šířka / výška dveří kabiny (mm)	1100/ 2100	
Typ / druh dveří	Posuvné, teleskopické 2-dílné, broušená nerez ocel	
Šířka šachty (mm)	2000	
Hloubka šachty (mm)	3000	
Prohlubeň šachty (mm)	1200	
Horní přejezd (hlava šachty) (mm)	3600 (vč. kotevních háků)	
Umístění protiváhy	Boční	
Konstrukce šachty	Monolitická železobetonová	
Stavební otvor pro dveře (š x v) (mm)	-	
Podchozí výtahová šachta	Ne	
Předpokládané řízení provozu	Mikroprocesorový řídicí systém, „KA-sběrný směrem dolů“ paměť a potvrzení volby, obsluhuje a sbírá volby směrem dolů, automatický návrat do základní stanice	
Samostatná strojovna	Ne	
Umístění poháněcího agregátu	V horní části šachty	
El. příkon agregátu / napětí	10,0kW / 400 V	
Frekvenční měnič	Ano, pro plynulý rozjezd a dojezd výtahu	
Napojení na EPS (el. Požární signalizace)	Ano, v nejvyšším nástupišti	
Napojení na ESL systémy	Ano, v nejvyšším nástupišti Převodník telefonního spojení do IP prostředí, v kabině reproduktor místního a evakuačního rozhlasu	
Interiér kabiny (stěny, podlaha, strop, osvětlení, vybavení – zrcadla, madla, sedátko,...)	stěny – broušená nerez ocel, na zadní stěně zrcadlo z bezpečnostního skla na 1/2 výšky kabiny, rovné madlo na bočních a zadní stěně (nerez), sedátko v dosahu ovladače podlaha – protiskluzová podlahovina např. vinil (R12) strop – nerezová ocel s integrovaným plošným LED osvětlením kabinové dveře - broušená nerez ocel, světlá clona označení stanic – -1,0,1,2,3 Oznamování příjezdu do stanice gongem, tlačítkové systémy v provedení ANTIVANDAL kabinový ovladač – nerezový plech s plochými dotykovými tlačítky a displejem, braillovo písmo, nouzové osvětlení,	

	klíčový spínač, kabinový informační panel, signalizace - digitální ukazatel polohy, směrové šipky, tlačítko otevírání a zavírání dveří, nouzová signalizace ovladač na nástupišti – ovladače a ukazatele zapuštěné v rámu dveří, plochá dotyková tlačítka ovládání, braillovo písmo, signalizace - ukazatel pozice a směrové šipky ve všech stanicích
--	---

Součástí dodávky výtahu jsou

montážní oka v horní části šachty, osvětlení šachty, el. zásuvka, žebřík do prohlubně výtahové šachty, příprava v rozvaděči pro sběr informací o stavech výtahů (základní sledované stavy - výtah v poruše - výtah v provozu – použití).

Požadavky na profese	
El. instalace	Přívod v nejvyšším nástupišti, 3 NPE 50Hz 400 V/TN-S a 1 NPE 50Hz/TN-S
Požární řešení	Šachta i dveře budou splňovat jeho funkčnost při požáru po dobu minimálně 60 min. V případě požáru sjede kabina do výchozí stanice a to impulsem od EPS nebo pomocí klíčového spínače. Výtah pak zůstane vyřazen z normálního provozu a bude připraven pro evakuaci pomocí zvláštního ovládání z výtahové klece Šachta výtahu bude požárně odvětrána samostatným zařízením v objemu minimálně 10 násobné výměny vzduchu za hodinu po dobu min. 60 minut
EPS	Ano, v nejvyšším nástupišti
ESL	Ano, v nejvyšším nástupišti
Statika	Žb.monolitická šachta vč.zastropení + příprava pro kotevní oka nebo háky ve stropě šachty
ZTI – odvodnění šachty	Ne
Stavební řešení šachty	Protiprašný nátěr, malba
Stavební připravenost	Dle podkladů výrobce / montážní firmy

TABULKA ZDVÍHACÍCH ZAŘÍZENÍ

VÝTAH V2 - Osobo/nákladní výtah

8 osob / 630 kg, velikost kabiny 1100/1400 mm

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Typ budovy / provozu	Obytná budova – dům pro seniory	
Typ / účel zdvihacího zařízení	Výtah osobo/nákladní	
Novostavba/modernizace/rekonstrukce/...	Novostavba - nový výtah v nové šachtě	
Počet stanic v objektu	5 (1PP – 4NP)	
Výšky jednotlivých stanic	1PP = -3.420 1NP = ±0,000 2NP = +3.160	1PP = -3.420 1NP = ±0,000 2NP = +3.160
Celkový zdvih (m) / výška šachty (m)	12,85 / 17,65	
Požadavky dle vyhl.398/2009 (bezbar.ůž.staveb)	ano	
Typ pohonu	Poloautomatický bezpřevodový stroj s uzavřenou smyčkou regulace rychlosti, ploché nosné prostředky (pásky)	
Požadovaná požární odolnost dveří	EW15DP1	
Požární výtah	Ne	
Evakuační výtah	Ne	
Nosnost	8 osob / 630 kg	
Rychlost (m/s)	1,0	
Šířka kabiny (mm)	1100	
Hloubka kabiny (mm)	1400	
Výška kabiny (mm)	2200	
Umístění přístupů do kabiny / počet vstupů	jednostranný / 1x vstup, celkem 5 vstupů	
Šířka / výška dveří kabiny (mm)	900/ 2100	
Typ / druh dveří	Posuvné, teleskopické 2-dílné, broušená nerez ocel	
Šířka šachty (mm)	1700	
Hloubka šachty (mm)	1800	
Prohlubeň šachty (mm)	1200	
Horní přejezd (hlava šachty) (mm)	3600 (vč. kotevních háků)	
Umístění protiváhy	Boční	
Konstrukce šachty	Monolitická železobetonová	
Stavební otvor pro dveře (š x v) (mm)	-	
Podchozí výtahová šachta	Ne	
Předpokládané řízení provozu	Mikroprocesorový řídicí systém, „KA-sběrný směrem dolů“ paměť a potvrzení volby, obsluhuje a sbírá volby směrem dolů, automatický návrat do základní stanice	
Samostatná strojovna	Ne	
Umístění poháněcího agregátu	V horní části šachty	
El. příkon agregátu / napětí	5,4kW / 400 V	
Frekvenční měnič	Ano, pro plynulý rozjezd a dojezd výtahu	
Napojení na EPS (el. Požární signalizace)	Ano, v nejvyšším nástupišti	
Napojení na ESL systémy	Ano, v nejvyšším nástupišti Převodník telefonního spojení do IP prostředí, v kabině reproduktor místního a evakuačního rozhlasu	
Interiér kabiny (stěny, podlaha, strop, osvětlení, vybavení – zrcadla, madla, sedátko,...	stěny – laminované jednobarevné desky, na zadní stěně zrcadlo z bezpečnostního skla na 1/2 výšky kabiny, rovné madlo na zadní stěně (nerez), sedátko v dosahu ovladače podlaha – protiskluzová podlahovina např. vinil (R12) strop – nerezová ocel s integrovaným plošným LED osvětlením kabinové dveře - broušená nerez ocel, světlá clona označení stanic – -1,0,1,2,3 Oznamování příjezdu do stanice gongem, tlačítkové systémy v provedení ANTIVANDAL kabinový ovladač – nerezový plech s plochými dotykovými tlačítky a displejem, braillovo písmo, nouzové osvětlení,	

	kabinový informační panel, signalizace - digitální ukazatel polohy, směrové šipky, tlačítko otevírání a zavírání dveří, nouzová signalizace ovladač na nástupišti – ovladače a ukazatele zapuštěné v rámu dveří, plochá dotyková tlačítka ovládání, braillovo písmo, signalizace - ukazatel pozice a směrové šipky ve všech stanicích
--	---

Součástí dodávky výtahu jsou

montážní oka v horní části šachty, osvětlení šachty, el. zásuvka, žebřík do prohlubně výtahové šachty, příprava v rozvaděči pro sběr informací o stavech výtahů (základní sledované stavy - výtah v poruše - výtah v provozu – použití).

Požadavky na profese	
El. instalace	Přívod v nejvyšším nástupišti, 3 NPE 50Hz 400 V/TN-S a 1 NPE 50Hz/TN-S
Požární řešení	Dveře EW15DP1
EPS	Ano, v nejvyšším nástupišti
ESL	Ano, v nejvyšším nástupišti
Statika	Žb.monolitická šachta vč.zastropení + příprava pro kotevní oka nebo háky ve stropě šachty
ZTI – odvodnění šachty	Ne
Stavební řešení šachty	Protiprašný nátěr, malba
Stavební připravenost	Dle podkladů výrobce / montážní firmy

TABULKA ZDVÍHACÍCH ZAŘÍZENÍ

VÝTAH V3 - Osobo/nákladní výtah

6 osob / 450 kg, velikost kabiny 1000/1250 mm

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Typ budovy / provozu	Obytná budova – dům pro seniory, zázemí gastroprovozu
Typ / účel zdvihačícího zařízení	Výtah osobo/nákladní
Novostavba/modernizace / rekonstrukce / ...	Novostavba - nový výtah v nové šachtě
Počet stanic v objektu	2 (1PP – 1NP)
Výšky jednotlivých stanic	1PP = -3.420 1NP = ±0,000
Celkový zdvih (m) / výška šachty (m)	3,42 / 7,46
Požadavky dle vyhl.398/2009 (bezbar.už.staveb)	Ne
Typ pohonu	Poloautomatický bezpřevodový stroj s uzavřenou smyčkou regulace rychlosti, ploché nosné prostředky (pásky)
Požadovaná požární odolnost dveří	EW15DP1
Požární výtah	Ne
Evakuační výtah	Ne
Nosnost	6 osob / 450 kg
Rychlost (m/s)	1,0 m/s
Šířka kabiny (mm)	1000
Hloubka kabiny (mm)	1250
Výška kabiny (mm)	2200
Umístění přístupů do kabiny / počet vstupů	jednostranný / 1x vstup, celkem 2 vstupy
Šířka dveří kabiny (mm)	800
Typ / druh dveří	Posuvné, teleskopické 2-dílné, broušená nerez ocel
Šířka šachty (mm)	1500
Hloubka šachty (mm)	1600
Prohlubeň šachty (mm)	1200
Horní přejezd (hlava šachty) (mm)	Max. 2850 (vč. kotevních háků)
Umístění protiváhy	Boční
Konstrukce šachty	Monolitická železobetonová
Stavební otvor pro dveře (š x v) (mm)	-
Podchozí výtahová šachta	Ne
Předpokládané řízení provozu	Mikroprocesorový řídicí systém, automatický návrat do základní stanice
Samostatná strojovna	Ne
Umístění poháněcího agregátu	V horní části šachty
El. příkon agregátu / napětí	3,0kW / 400 V
Frekvenční měnič	Ano, pro plynulý rozjezd a dojezd výtahu
Napojení na EPS (el. Požární signalizace)	Ano, v nejvyšším nástupišti
Napojení na ESL systémy	Ano, v nejvyšším nástupišti Převodník telefonního spojení do IP prostředí, v kabině reproduktor místního a evakuačního rozhlasu
Interiér kabiny (stěny, podlaha, strop, osvětlení, vybavení – zrcadla, madla, sedátko,...)	stěny – broušená nerez ocel, madlo na zadní stěně (nerez) podlaha – protiskluzová podlahovina např. vinil (R12) strop – nerezová ocel s integrovaným LED osvětlení kabinové dveře - broušená nerez ocel, světelná clona označení stanic – -1,0 Oznamování příjezdu do stanice gongem, tlačítkové systémy v provedení ANTIVANDAL, možnost aretace dveří v otevřené poloze kabinový ovladač – nerezový plech + mechanická tlačítka s displejem, nouzové osvětlení, kabinový informační panel, signalizace - digitální ukazatel polohy, směrové šipky, tlačítko otevírání a zavírání dveří, tlačítko aretace dveří, nouzová signalizace

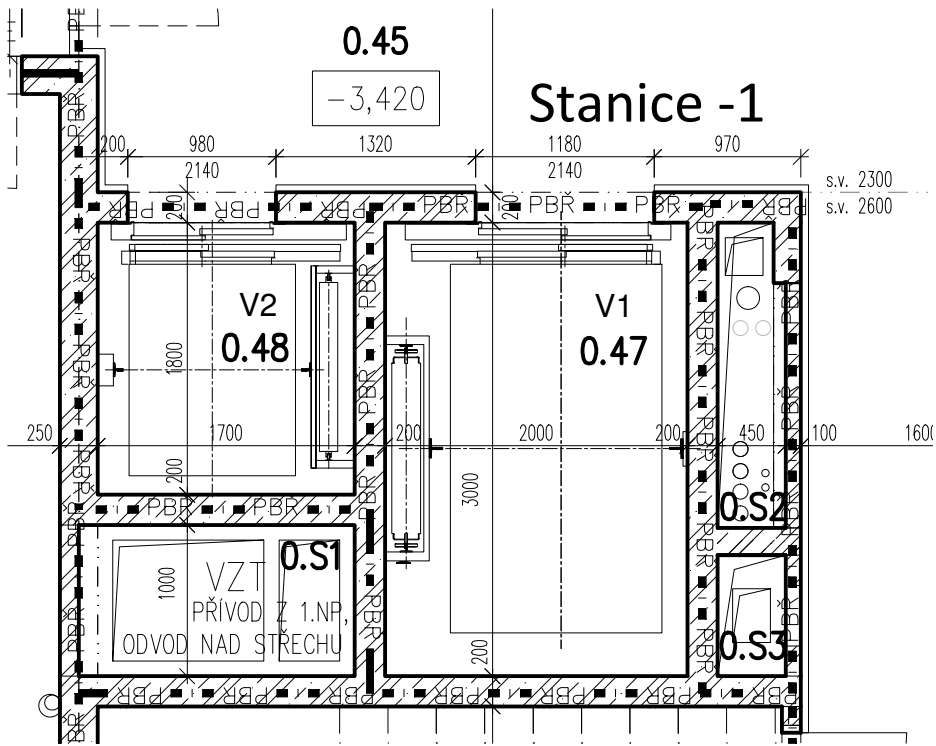
	ovladač na nástupišti – ovladače a ukazatele zapuštěné v rámu dveří, mechanická tlačítka, signalizace – směrové šipky ve všech stanicích
--	---

Součástí dodávky výtahu jsou

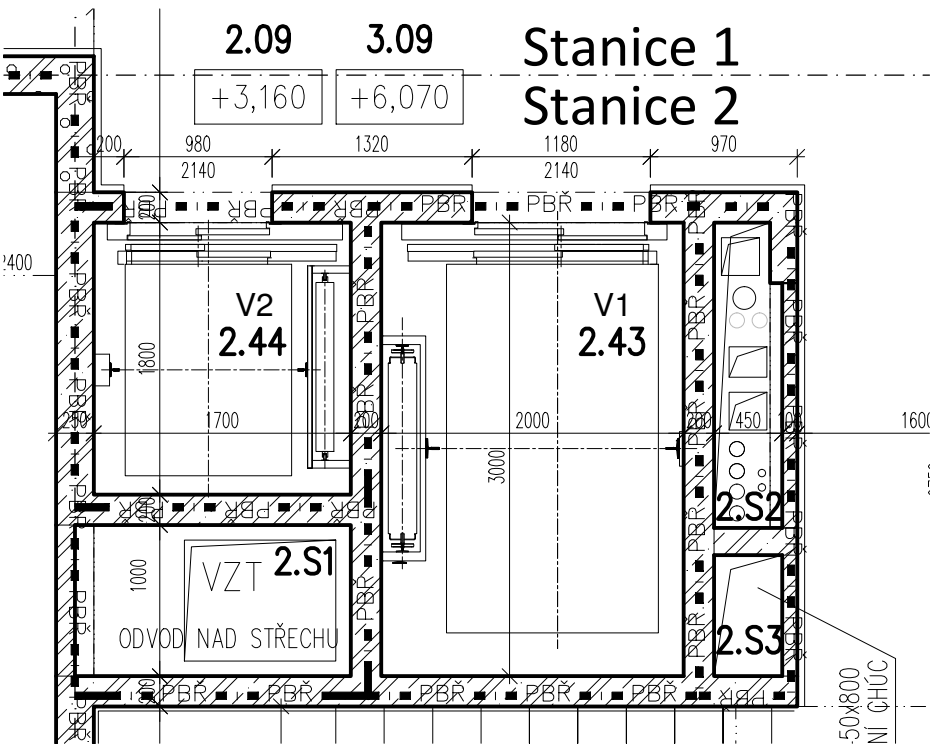
montážní oka v horní části šachty, osvětlení šachty, el. zásuvka, žebřík do prohlubně výtahové šachty, příprava v rozvaděči pro sběr informací o stavech výtahů (základní sledované stavy - výtah v poruše - výtah v provozu – použití).

Požadavky na profese	
El. instalace	Přívod v nejvyšším nástupišti, 3 NPE 50Hz 400 V/TN-S a 1 NPE 50Hz/TN-S
Požární řešení	Dveře EW15DP1
EPS	Ano, v nejvyšším nástupišti
ESL	Ano, v nejvyšším nástupišti
Statika	Žb.monolitická šachta vč.zastropení + příprava pro kotevní oka nebo háky ve stropě šachty
ZTI – odvodnění šachty	Ne
Stavební řešení šachty	Protiprašný nátěr, malba
Stavební připravenost	Dle podkladů výrobce / montážní firmy

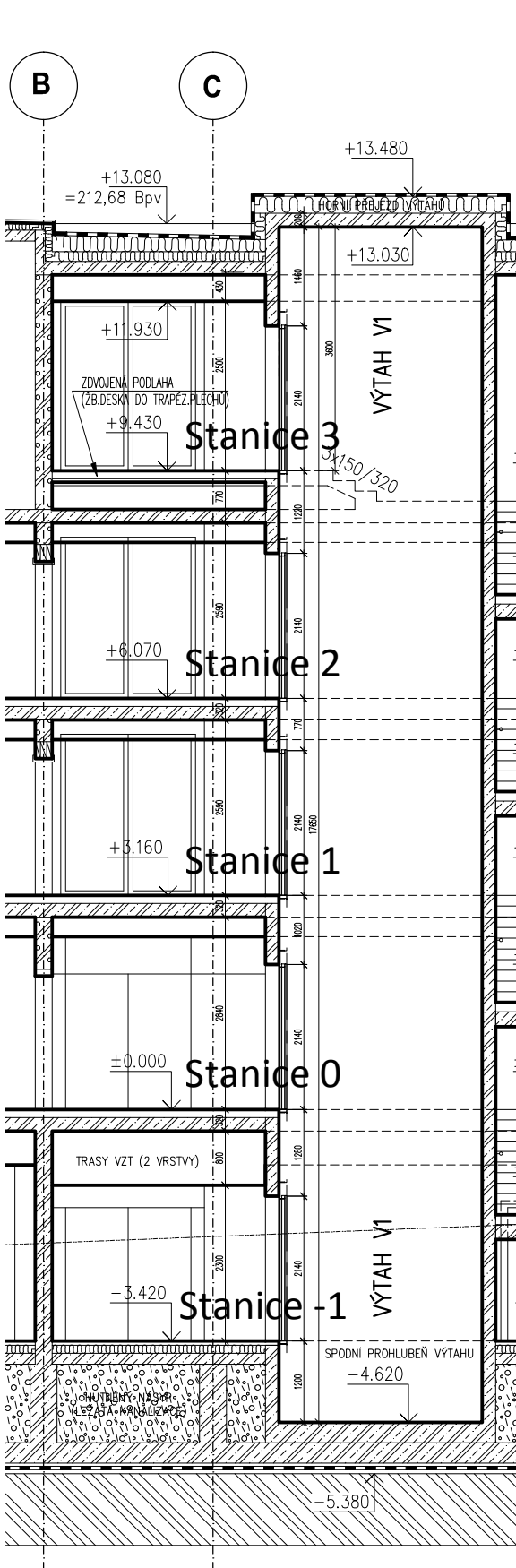
Půdorys 1.PP M 1:50



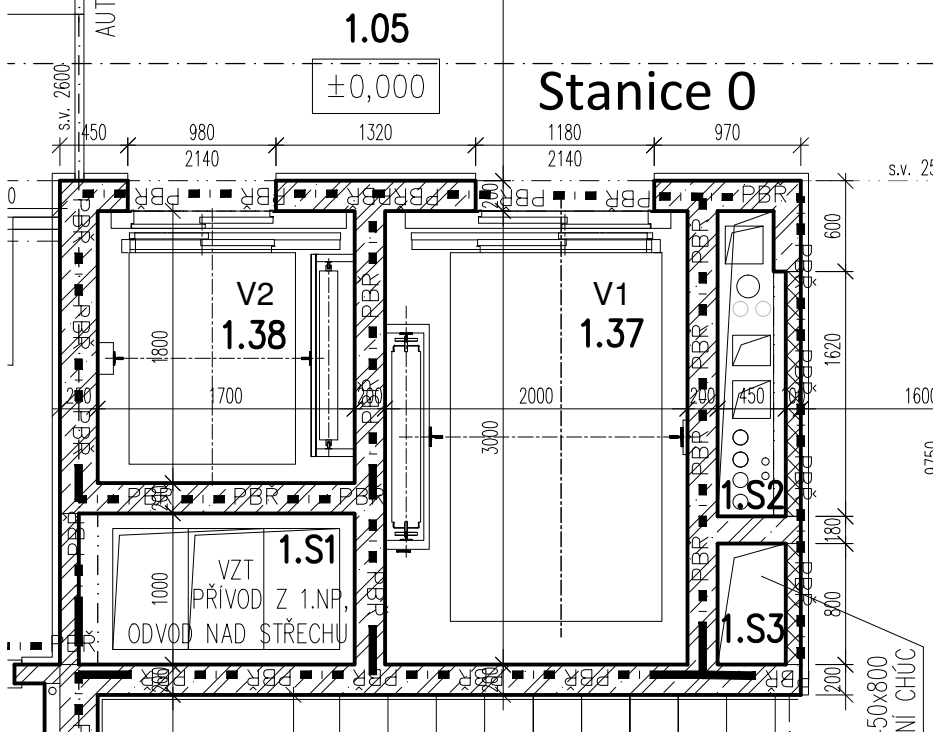
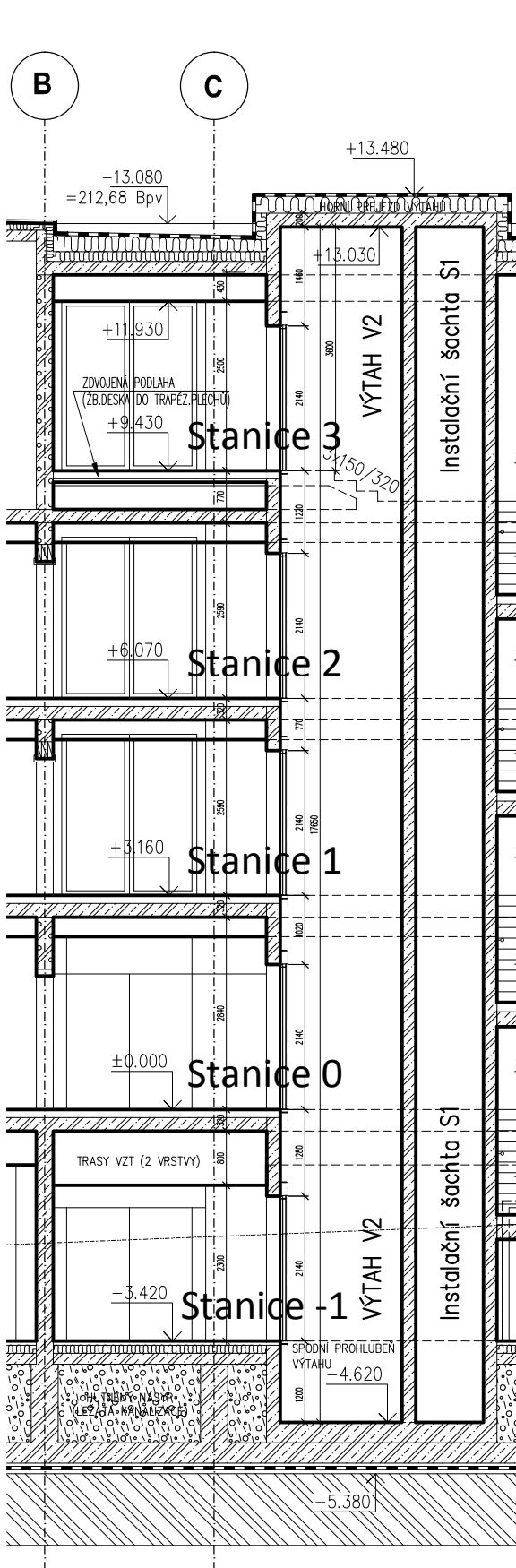
Půdorys 2.NP a 3NP M 1:50



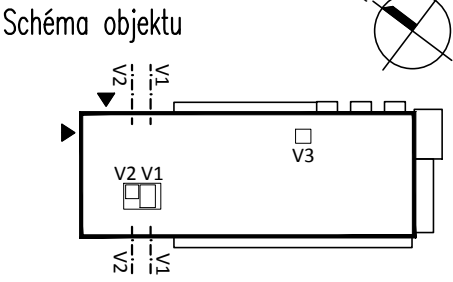
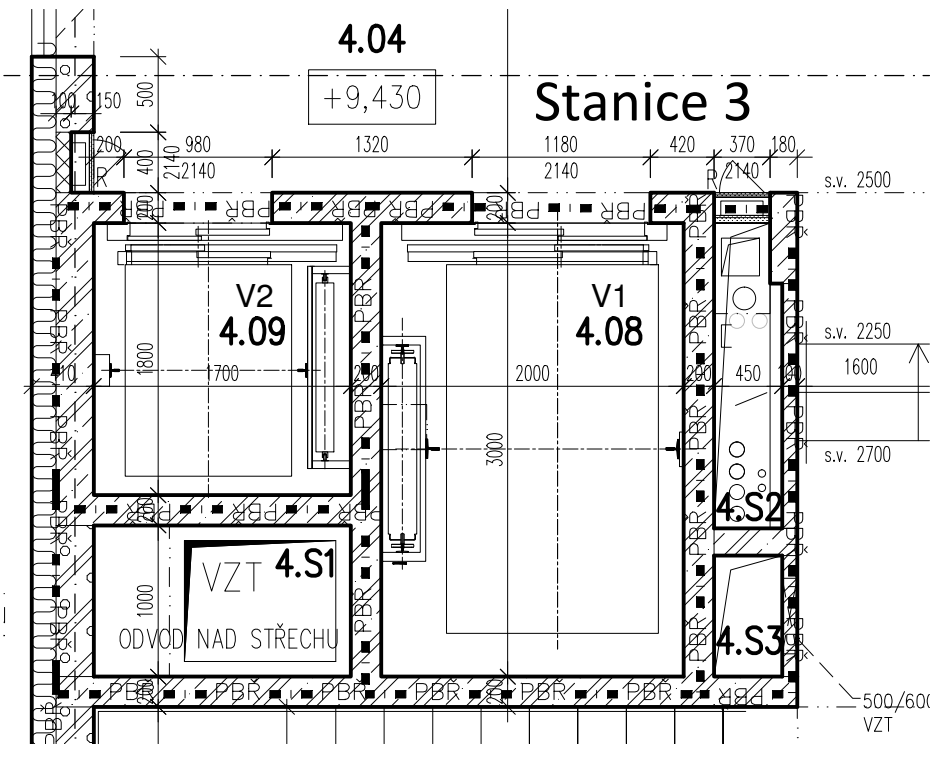
Řez výťah V1 M 1:100



Řez výťah V2 M 1:100



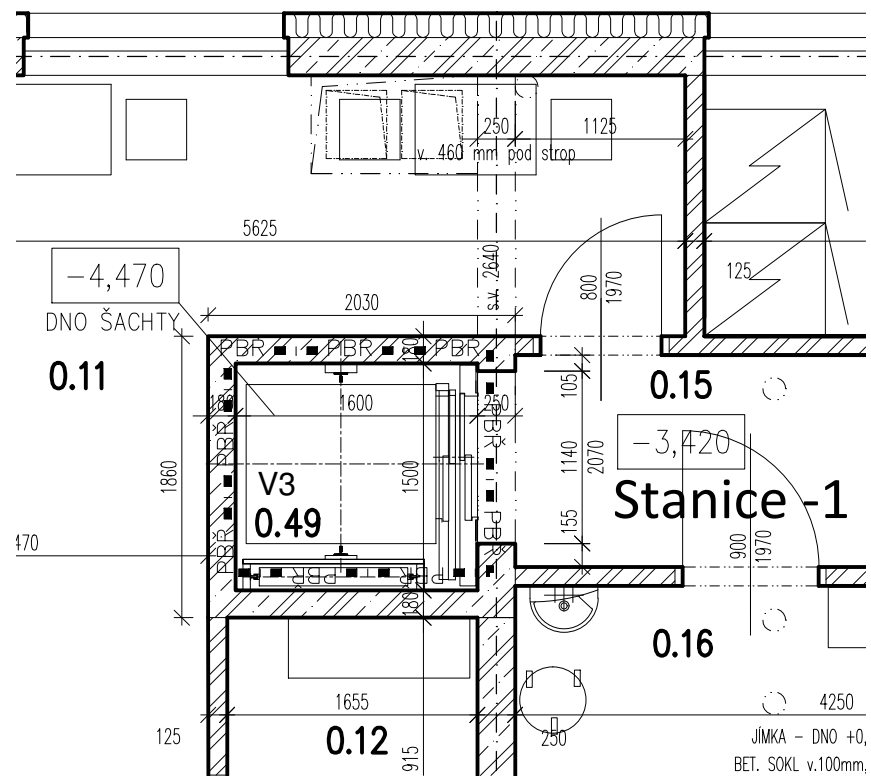
Půdorys 4.NP M 1:50



Pūdorys 1.PP

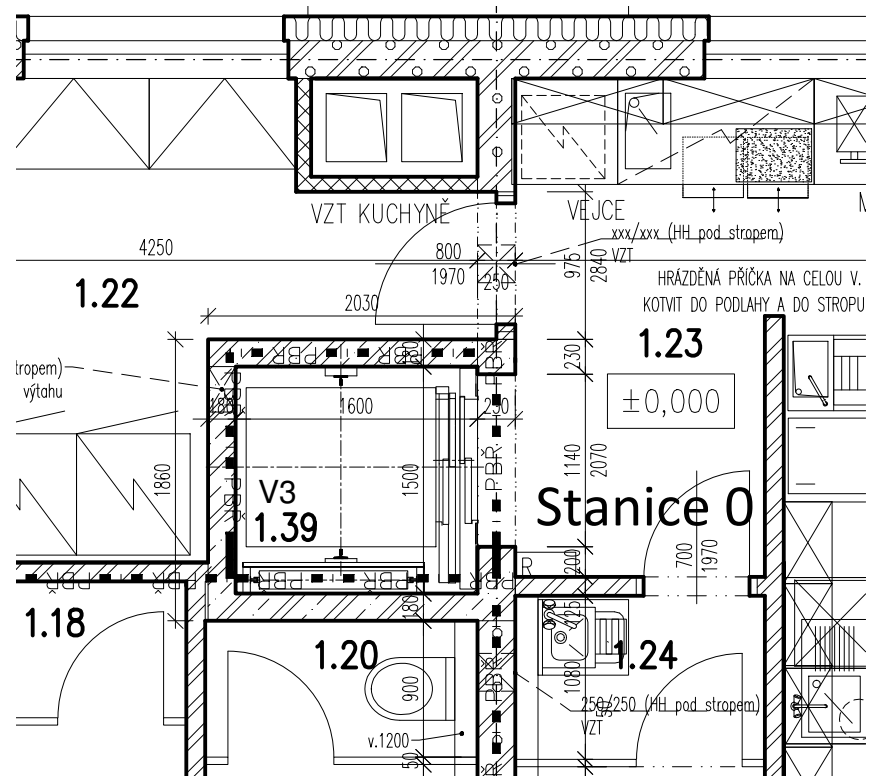
M 1:50

M 1:50



Pūdorys 1.NP

M 1:50



Řez výtah V3

M 1:100

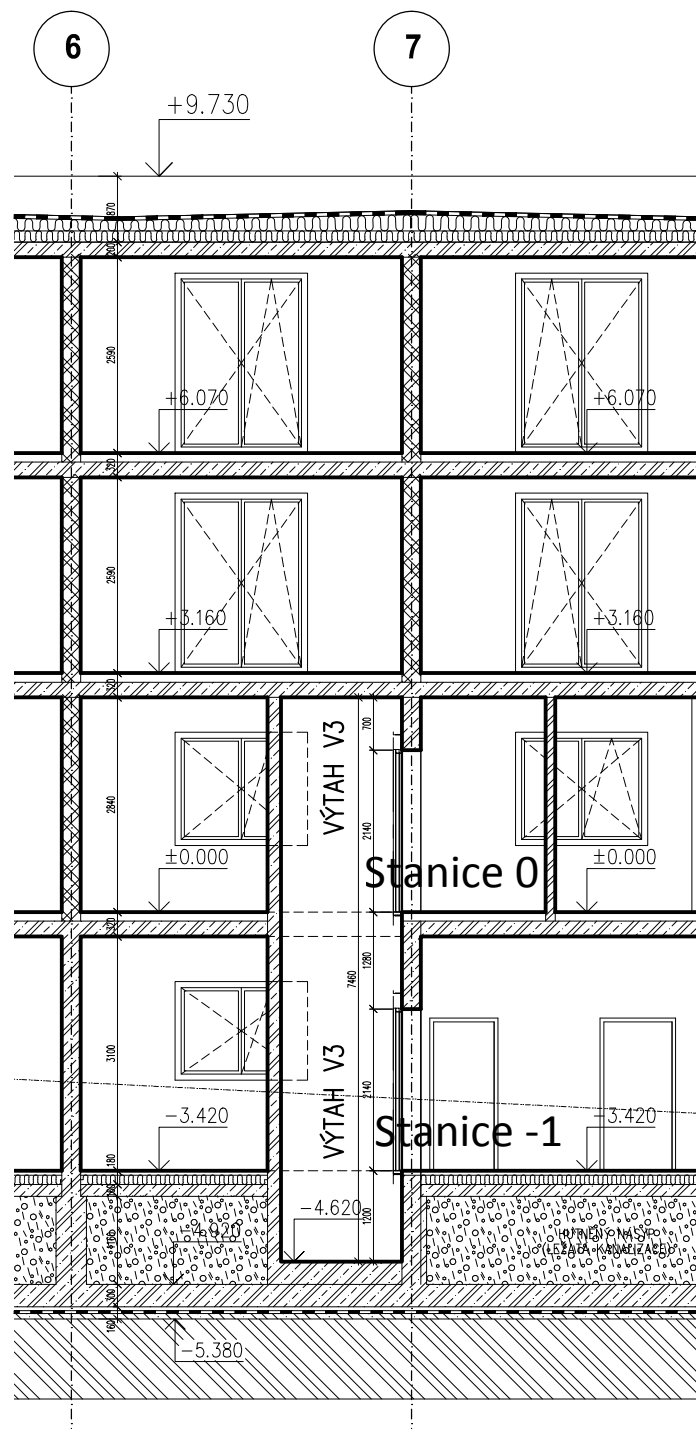


Schéma objektu

